

יבוא, יצוא ומה שביניהם סקירות וחידושים בענייני חוק ומשפט

עו"ד גיל נדל, ראש תחום יבוא, יצוא וסחר בינלאומי במחלקת מיסים ותגמול בכירים

בית המשפט הכיר ביבואנית רכב כנציגה רשמית של יצרנית הרכב לצורך הצגת כתב תביעה כנגדה
עו"ד גיל נדל, עו"ד דייב זייתון, אור לבארד

עובדות המקרה

לקוח פרטי הגיש בישראל תביעה בגובה 106,677 ₪ כנגד יצרנית רכב בריטית והמשווקת הרשמית שלה בארץ, בגין פגמים בייצור הרכב.

לצורך הגשת התביעה בארץ כנגד יצרנית הרכב בבריטניה, פנה הלקוח אל המשווקת והמפיצה של יצרנית הרכב כמורשה להנהלת עסקים מטעמה, והגיש בפניה את התביעה. מנגד, הודיעה יצרנית הרכב לבית המשפט כי היא שוללת את הייחוס שנקשר בשמה של המשווקת כמורשת לניהול עסקיה בארץ, והוסיפה כי על הלקוח להגיש את כתב התביעה באופן ישיר לכתובת יצרנית הרכב כפי שהיא מופיעה באתר. מתוך כך, פנה הלקוח אל בית המשפט בבקשה להכיר ביבואנית כמורשת לניהול עסקיה של יצרנית הרכב בארץ.

טענות הצדדים

לטענת הלקוח, יש לראות ביבואנית כנציגה רשמית של יצרנית הרכב בארץ לאור קשרי המסחר הענפים שמקיימת יצרנית הרכב עם היבואנית, בנוסף הדגיש הלקוח כי באתר הרשמי של היבואנית היא מוצגת כיבואנית של רכבי היצרנית והוסיף כי היבואנית מזוהה עם שם היצרנית, לוגו היצרנית וכתובת אתר האינטרנט הרשמי של היצרנית.

מעבר לכך, ציין הלקוח כי היבואנית משמשת כגורם מבצע לצורך מימוש אחריות היצרן בארץ בהתאם לחוק, וכי ליבואנית אולמות תצוגה ומרכזי שירות המספיקים מענה לרוכשים רכב של יצרנית הרכב.

יצרנית הרכב טענה מצידה כי היבואנית אינה משמשת כמשווקת בלעדית של רכביה בארץ. עוד ציינה יצרנית הרכב, כי בהתאם לחוק על היבואנית לטפל ברכבים מתוצרתה אף אם אינה המשווקת הבלעדית ואף אם הרכבים לא נרכשו דרכה ומתוך כך, אין לראות בה כמורשה לניהול עסקיה בארץ.

בהמשך, הדגישה יצרנית הרכב כי בפני הלקוח עומדת האפשרות להציג את התביעה באופן ישיר בפניה בעזרת שליחת התביעה לאתר האינטרנט הרשמי שלה.

הדיון המשפטי

על מנת להכיר ביבואנית הרכב כמורשת לניהול עסקיה של היצרנית בארץ לצורך הצגת התביעה, על הלקוח להראות כי היבואנית עוסקת באותו תחום בו עוסקת יצרנית הרכב וכי בין יצרנית הרכב והיבואנית מתקיימים קשרי מסחר אינטנסיביים.

בית המשפט מצא כי הלקוח הציג בפניו סממנים רבים המעידים על קשרי מסחר ברף הנדרש בין היבואנית ליצרנית הרכב, בנוסף הדגיש בית המשפט כי במשך תקופה ארוכה שימשה היבואנית כמשווקת הבלעדית של יצרנית בארץ וגם לאחר כניסת חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב המשיכה לשמש כמשווקת יצרנית הרכב גם אם אינה הבלעדית.

בהתאם לכך, קיבל בית המשפט את עמדת הלקוח ואישר את הצגת כתב התביעה כנגד יצרנית הרכב בפני היבואנית וזאת מבלי לפגוע בזכותה של יצרנית הרכב להעלות טענות חדשות בנושא בהמשך.

[ת"א (שלום, פתח תקווה) 45817-02-18 השופט אריאל ברגנר, פסק דין מיום 18.07.18]

* * *

הסקירה לעיל הינה בבחינת תמצית. המידע הכלול בה נמסר למטרות אינפורמטיביות בלבד ואין במידע כדי להוות ייעוץ משפטי. לקבלת פרטים נוספים, אנא פנו לעו"ד גיל נדל - ראש תחום יבוא, יצוא וסחר בינלאומי במחלקת מיסים ותגמול בכירים. בדוא"ל Gill.Nadel@goldfarb.com ו/או בטלפון 03-6089979.